

ของ

องค์การบริหารส่วนตำบลโนนข่า
อำเภอพล จังหวัดขอนแก่น

“มหานครน่าอยู่ มุ่งสู่เมืองนวัตกรรม ศูนย์กลางเชื่อมโยงอนุภาคลุ่มน้ำโขง”

๑.ความเป็นมา

รัฐบาลให้ความสำคัญกับการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ โดยถือเป็นวาระแห่งชาติที่ต้องดำเนินการเร่งด่วน และได้แต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะขึ้น ซึ่งคณะทำงานมีอำนาจหน้าที่ในการเสนอ ร่างยุทธศาสตร์และแผนแม่บทการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ ที่มีความสอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาประเทศตาม แนวทางการขับเคลื่อนประเทศไทย ๔.๐ และยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี พร้อมบูรณาการติดตามประเมินผล การดำเนินงานและให้ข้อเสนอแนะในการพัฒนาเมืองอัจฉริยะทั้งประเทศให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

จังหวัดขอนแก่น ยื่นข้อเสนอพัฒนาเมืองอัจฉริยะ ภายใต้วิสัยทัศน์ “มหานครน่าอยู่ มุ่งสู่เมือง นวัตกรรม ศูนย์กลางเชื่อมโยงอนุภาคลุ่มน้ำโขง” มุ่งเน้นให้ขอนแก่นเป็นเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ โดยการพัฒนาให้ เป็นเมืองศูนย์กลางด้านการแพทย์หรือนวัตกรรมทางการแพทย์หรือนวัตกรรมสุขภาพ จากความพร้อมด้าน สถานศึกษา สถาบันการแพทย์ และนวัตกรรมทางการแพทย์ซึ่งถือเป็นแนวโน้มในส่วนภูมิภาค เพื่อเพิ่ม คุณภาพชีวิตให้กับประชาชนและรองรับกับสังคมผู้สูงวัย การพัฒนาระบบฐานข้อมูลเมือง (City Data Platform) การสร้างสิ่งแวดล้อมที่เชื่อมโยงข้อมูลของเมืองและฐานข้อมูลเมืองเข้าด้วยกัน (Internet of Things:IoT environment) การพัฒนาคมนาคมขนส่งอัจฉริยะให้สะดวกทันสมัย เป็นศูนย์กลางการขนส่ง และโลจิสติกส์ของลุ่มน้ำโขง สอดคล้องกับโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ซึ่งเป็นโครงการ ของจังหวัด ผนวกกับศักยภาพในการขยายท่าอากาศยาน เพื่อเชื่อมโยงทั้งในระดับภูมิภาคและกลุ่มอนุภาค แม่น้ำโขง และการพัฒนาท่องเที่ยวอัจฉริยะบนพื้นฐานของความยั่งยืน โดยมุ่งเน้นที่การท่องเที่ยวเชิงสัมมนา (MICA) สอดคล้องกับข้อเสนอแผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ “ขอนแก่นเมืองอัจฉริยะ” ให้เป็น MICE City การ ลงทุนก่อสร้างศูนย์ประชุมและแสดงสินค้าของภาคเอกชน และ การท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมด้วยแหล่งท่องเที่ยว เลื่องชื่อของจังหวัด อาทิเช่น แหล่งขุดค้นไดโนเสาร์สอดคล้องกับกลยุทธ์ “ขอนแก่นโมเดล” และช่วยผลักดัน ธุรกิจด้านที่พักและการบริการนักท่องเที่ยวที่มีความพร้อมและศักยภาพสูง ข้อเสนอแผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ “ขอนแก่นเมืองอัจฉริยะ” มีบริการระบบอัจฉริยะ/กิจกรรม/โครงการ(Solution) จำนวน ๗ ด้าน คือได้แก่

- ๑.ด้านสิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ (Smart Environment)
- ๒.ด้านพลังงานอัจฉริยะ (Smart Energy)
- ๓.ด้านเศรษฐกิจอัจฉริยะ (Smart Economy)
- ๔.ด้านบริหารภาครัฐอัจฉริยะ (Smart Governance)
- ๕.ด้านการเดินทางและขนส่งอัจฉริยะ (Smart Mobility)
- ๖.ด้านพลเมืองอัจฉริยะ (Smart People) และ
- ๗.ด้านการดำรงชีวิตอัจฉริยะ (Smart Living) ดังนี้

(๑) ด้านสิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ (Smart Environment) จำนวน ๔ โครงการเน้นการเพิ่มพื้นที่สีเขียวต่อประชากร ๑๐,๐๐๐ คน และมีการนำระบบ IoT มาใช้ในการจัดการทรัพยากร และมลภาวะแหล่งดูดซับก๊าซ CO₂ ให้คนขอนแก่นมีอากาศที่บริสุทธิ์ร้อยละ ๑๐ และ ลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้ ร้อยละ ๑๐ และแก้ไขปัญหาขยะชุมชน โดยการคัดแยกขยะภายในครัวเรือน เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ ทั้งนี้มีการระบบ IoT ร่วมกับเซนเซอร์วัดปริมาณขยะ เพื่อบริหารจัดการขยะตกค้างในพื้นที่ และบริหารจัดการขยะมูลฝอยอย่างถูกต้องดีขึ้นกว่าเดิมร้อยละ ๗๕

(๒) ด้านพลังงานอัจฉริยะ (Smart Energy) จำนวน ๔ โครงการเป็นการวางโครงข่ายไฟฟ้า (Smart Grid) เพื่อบริหารจัดการทรัพยากรให้มีประสิทธิภาพในการใช้พลังงานดีขึ้นร้อยละ ๓ และส่งเสริมให้นำเชื้อเพลิงขยะผลิตไฟฟ้า กำลังติดตั้ง ๒.๑๓ เมกกะวัตต์คาดว่าจะเพิ่มสัดส่วนการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานทดแทน ร้อยละ ๓ ของการใช้ไฟฟ้าในจังหวัด ทั้งนี้ยังส่งเสริมให้ประชาชน ผลิตไฟฟ้าใช้เองจากการติดตั้ง Solar Rooftop คาดว่าจะช่วยลดค่าไฟฟ้าและเพิ่มการใช้พลังงานทดแทนร้อยละ ๓

(๓) ด้านเศรษฐกิจอัจฉริยะ (Smart Economy) จำนวน ๒ โครงการผลักดันการดำเนินธุรกิจผ่านช่องทางออนไลน์ เพิ่มสะดวกในการทำธุรกิจ เพิ่มจำนวนการซื้อ และการเชื่อมต่อกับลูกค้าทั้งในและต่างประเทศ คาดว่ามียอดคำสั่งซื้อเพิ่มขึ้นมากกว่าหรือเท่ากับร้อยละ ๓๐ และสร้างเขตเศรษฐกิจพิเศษขนาดประมาณ ๓๐๐ ถึง ๕๐๐ ไร่จากที่ดินรัฐ เพื่อให้ SME และ Startups เข้ามาทำธุรกิจซึ่งธุรกิจจะต้องเป็นเกี่ยวกับ IoT หรือ Software เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความคล่องตัวในการดำเนินธุรกิจ และเพิ่มรายได้ต่อหัวของประชากร สัดส่วนเพิ่มประสิทธิภาพและความคล่องตัวในการดำเนินธุรกิจได้น้อย ร้อยละ ๓๐

(๔) ด้านบริหารภาครัฐอัจฉริยะ (Smart Governance) จำนวน ๓ โครงการ เน้นเชื่อมต่อการบริหารจัดการเมืองทั้งภายในเมืองและต่างเมือง รวมไปถึงการสื่อสารและบริการที่เชื่อมต่อกัน ระหว่างภาครัฐ เอกชน ประชาชน รวมถึงองค์กรในระดับประเทศเพื่ออำนวยความสะดวกประชาชน ต่อบริการทั้งหมดมากกว่าหรือเท่ากับ ร้อยละ ๕๐ อาทิ ระบบการประชุม Provincial Administration Meeting ระบบ eMunicipality เพื่อบริหารจัดการ Local eRevenue / Local ePermit และ ระบบ eGovernment เพื่อบริหารจัดการคิว เป็นต้น

(๕) ด้านการเดินทางและขนส่งอัจฉริยะ (Smart Mobility) จำนวน ๒ โครงการเน้นเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมผ่านเทคโนโลยีสารสนเทศ โดยจะมีการรายงานข้อมูลตามเวลาจริงและให้ความสำคัญกับความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางและกระจายความเจริญไปสู่พื้นที่อื่นตั้งแต่เป้าหมาย จำนวนผู้ใช้บริการของระบบมากกว่าหรือเท่ากับ ๑๕๐,๐๐๐ คน/ปีการรถไฟฟ้ารางเบาLRT และจัดทำรถสามล้อไฟฟ้าสำหรับผู้สูงอายุ เพื่อให้ผู้สูงอายุสามารถเดินทางเข้ารับบริการทางการแพทย์ปลอดภัย ลดอุบัติเหตุจากการเดินทางคาดว่า และลดการเสียชีวิตของผู้สูงอายุร้อยละ ๑๐

(๖) ด้านการดำรงชีวิตอัจฉริยะ (Smart Living) จำนวน ๒ โครงการ ใช้เทคโนโลยีเพื่อส่งเสริมการบริการทางการแพทย์ให้รวดเร็วและเข้าถึงได้ง่ายขึ้น ด้วยเทคโนโลยีIoT และ application เพื่อเพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าถึงบริการ และช่วยลดความน่าเชื่อถือของผู้ใช้บริการโรงพยาบาล อาทิ ระบบจ่ายยาคุณภาพสำหรับร้านขายยา คาดว่าประชากรเข้าถึงบริการสุขภาพครอบคลุมสำหรับทุกกลุ่ม ๘๐ ร้อยละ และระบบMedical and Healthcare Application Services การช่วยเหลือแนะนำและการเคลื่อนย้ายผู้ป่วย คาดว่าประชากรมีการเข้าถึงการรับบริการสุขภาพ ๑๐๐,๐๐๐ คน/ปี

(๗) ด้านพลเมืองอัจฉริยะ (Smart People) จำนวน ๓ โครงการ ใช้เทคโนโลยีเพื่ออำนวยความสะดวกในการเรียนรู้และประเมินผลการเรียนรู้ของประชาชน และทำให้ประชาชนเกิดความคุ้นเคยกับเทคโนโลยีดิจิทัล ผ่านการให้บริการบนแอปพลิเคชัน คาดว่าประชากรเข้าถึงการเรียนรู้ผ่านระบบดิจิทัล ร้อยละ ๘๐

๒. ความหมายและนิยาม

Smart City หมายความว่า เมืองที่ใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีและนวัตกรรมที่ทันสมัยและชาญฉลาด เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการให้บริการและการบริหารจัดการเมือง ลดค่าใช้จ่ายและการใช้ทรัพยากรของเมือง และประชากรเป้าหมาย ภายใต้แนวคิดการพัฒนาเมืองที่น่าอยู่ เมืองทันสมัย ให้กับประชาชนในเมืองมีคุณภาพชีวิตที่ดี มีความสุขอย่างยั่งยืน ลักษณะของการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ ๗ ด้าน

๑. Smart Environment สิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ เป็นเมืองที่มุ่งเน้นปรับปรุงคุณภาพและเพิ่มประสิทธิภาพประสิทธิภาพการบริหารจัดการและติดตามเฝ้าระวัง สิ่งแวดล้อมและสภาวะแวดล้อมอย่างเป็นระบบ เช่นการจัดการน้ำ การดูแลสภาพอากาศ การเฝ้าระวังภัยพิบัติตลอดจนเพิ่มการมีส่วนร่วมของประชาชนในการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ

๒. Smart Living การดำรงชีวิตอัจฉริยะ เป็นเมืองที่มุ่งเน้นให้บริการที่อำนวยความสะดวกต่อการดำรงชีวิต เช่น การบริการด้านสุขภาพให้ประชาชนมีสุขภาพและสภาวะที่ดี โดยเฉพาะอย่างยิ่ง เพื่อเตรียมพร้อมเข้าสู่สังคมสูงอายุ การเพิ่มความปลอดภัยของประชาชนด้วยการเฝ้าระวังภัยจากอาชญากรรมไปจนถึงการส่งเสริมให้เกิดสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการดำรงชีวิตที่เหมาะสม

๓. Smart People พลเมืองอัจฉริยะ เป็นเมืองที่มุ่งเน้นพัฒนาพลเมืองให้มีความรู้และสามารถประยุกต์ใช้เทคโนโลยีให้เกิดประโยชน์ ทั้งในเชิงเศรษฐกิจและการดำรงชีวิต สร้างสภาพแวดล้อมที่ส่งเสริมความคิดสร้างสรรค์และการเรียนรู้นอกระบบ รวมถึงการส่งเสริมการอยู่ร่วมกันด้วยความหลากหลายทางสังคม

๔. Smart Governance การบริหารภาครัฐอัจฉริยะ เป็นเมืองที่มุ่งเน้นพัฒนาระบบบริการเพื่อให้ประชาชนเข้าถึงบริการภาครัฐ สะดวก รวดเร็ว เพิ่มช่องทางการมีส่วนร่วมของประชาชนรวมถึงการเปิดให้ประชาชนเข้าถึงข้อมูล ทำให้เกิดความโปร่งใส ตรวจสอบได้

๕. Smart Economy เศรษฐกิจอัจฉริยะ เป็นเมืองที่มุ่งเน้นเพิ่มประสิทธิภาพและความคล่องตัวในการดำเนินธุรกิจ สร้างให้เกิดความเชื่อมโยงและความร่วมมือทางธุรกิจ และประยุกต์ใช้นวัตกรรมในการพัฒนาเพื่อปรับเปลี่ยนธุรกิจ เช่น เมืองเกษตรอัจฉริยะ เมืองท่องเที่ยวอัจฉริยะ เป็นต้น

๖. Smart Mobility การเดินทางและขนส่งอัจฉริยะ เป็นเมืองที่มุ่งเน้นเพิ่มความสะดวกประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการเดินทางและขนส่ง และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

๗. Smart Energy พลังงานอัจฉริยะ เป็นเมืองที่มุ่งเน้นเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของเมืองหรือใช้พลังงานทางเลือกอันเป็นพลังงานสะอาด (Renewable Energy) เช่น เชื้อเพลิงชีวมวล ไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน และไฟฟ้าจากพลังงานอื่น ๆ เป็นต้น

๓. แนวทางพัฒนาท้องถิ่นสู่ Smart City ตามกลยุทธ์ภายใต้หมุดหมาย ๘ ในแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมฉบับที่ ๑๓

๓.๑ เป้าหมายสำคัญในการพัฒนา Smart City ภายใต้หมุดหมาย ๘

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) มีการบรรจุเมืองอัจฉริยะ (Smart City) ในหมุดหมายที่ ๘ "ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิโตได้อย่างยั่งยืน" โดยมีเป้าหมายสำคัญในการพัฒนา ได้แก่

เป้าหมายที่ ๑ เน้นการลงทุนในเขตเศรษฐกิจพิเศษขยายตัวมากขึ้น ส่งผลให้เศรษฐกิจในภาคการลงทุนเติบโตมากขึ้น

เป้าหมายที่ ๒ เพื่อให้ความไม่เสมอภาคของการกระจายรายได้ลดลง

เป้าหมายที่ ๓ ทำให้เกิดการพัฒนาเมืองให้มีความน่าอยู่อย่างยั่งยืน ส่งผลให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี

๓.๒ แนวทางการพัฒนาท้องถิ่นสู่ Smart City ผ่านกลยุทธ์การพัฒนาภายใต้หมวดหมาย ๘

กลยุทธ์ที่ ๑ การสร้างความเข้มแข็งเศรษฐกิจฐานราก

กลยุทธ์ที่จะช่วยส่งเสริมความเป็น Smart City ในด้าน Smart Economy และ Smart People เป็นการผลักดันให้เกิดความเป็นเมืองทุกพื้นที่ พร้อมสร้างความเข้มแข็งและขีดความสามารถให้ชุมชนอย่างยั่งยืนได้ด้วยการพัฒนาภูมิภาคให้เป็นฐานเศรษฐกิจสำคัญของประเทศ สร้างความเข้มแข็งให้เศรษฐกิจชุมชน ส่งเสริมกลไกการตลาดท้องถิ่น และแก้ปัญหากลุ่มเปราะบางในเขตเมือง ตัวอย่างโครงการที่เห็นได้บ่อย เช่น

- การทำกองทุนหมู่บ้าน เพื่อให้คนในชุมชนนำเงินไปพัฒนาอาชีพ
- การจัดตั้งศูนย์การเรียนรู้และพัฒนาอาชีพในชุมชน
- การหาเทคโนโลยีดิจิทัลมาช่วยสนับสนุนและยกระดับร้านค้าชุมชน
- การจัดทำพื้นที่ในการสร้างตลาดชุมชน เพื่อให้กลายเป็นแหล่งท่องเที่ยวและ

และเขตพาณิชย์กรรม

กลยุทธ์ที่ ๒ ส่งเสริมกลไกความร่วมมือภาครัฐ เอกชน ประชาชน และประชาสังคม

กลยุทธ์ที่จะช่วยส่งเสริมความเป็น Smart City ในด้าน Smart Environment, Smart Governance, Smart Living และ Smart People เป็นการส่งเสริมความร่วมมือระหว่างภาครัฐ เอกชน ประชาชน และประชาสังคมเพื่อการพัฒนาพื้นที่และเมืองร่วมกันในด้านต่าง ๆ นำไปสู่ความเป็นอยู่ที่ดีพึ่งพาตนเองได้ และลดความเหลื่อมล้ำในสังคมได้มากขึ้น

กลยุทธ์ที่ ๓ การสร้างความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านโลจิสติกส์ และด้านดิจิทัล

กลยุทธ์ที่จะช่วยส่งเสริมความเป็น Smart City ในด้าน Smart Mobility , Smart Economy และ Smart People เป็นการสร้างความพร้อมเพื่อรองรับพื้นที่เศรษฐกิจของเมืองให้อยู่ด้วยตนเองได้ สามารถช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายส่วนกลาง รวมถึงการช่วยเพิ่ม GDP ของประเทศให้สูงขึ้นได้

กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างความเข้มแข็งในการบริหารจัดการพื้นที่และเมือง

กลยุทธ์ที่จะช่วยส่งเสริมความเป็น Smart City ในทุกมิติ เป็นจุดเริ่มต้นของการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน ซึ่งเป็นการบริหารจัดการพื้นที่และเมืองและการเสริมสร้างสมรรถนะของท้องถิ่นให้มีศักยภาพแบบองค์รวม

๔. ปัจจัยผลักดันให้เกิดแผนพัฒนาเมืองน่าอยู่อัจฉริยะและนโยบายขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วส่งผลให้เกิดความท้าทายต่อนโยบายการพัฒนาเมืองเป็นอย่างมากจนนำไปสู่แนวทางและเครื่องมือในการบริหารจัดการเมืองชุดใหม่ ที่เรียกกันว่าการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ (Smart City) ปัจจัยที่ผลักดันให้เกิดแผนพัฒนาเมืองน่าอยู่อัจฉริยะและนโยบายการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ คือ

๔.๑ การกลายเป็นเมือง (Urbanization) เป็นกระบวนการทางเศรษฐกิจและสังคมที่เปลี่ยนแปลงพื้นที่ชนบทให้กลายเป็นเมือง และเปลี่ยนรูปแบบการกระจายตัวของประชากรเชิงพื้นที่ไปยังเมืองมากขึ้น รวมถึงการเปลี่ยนแปลงการประกอบอาชีพ วิถีชีวิต วัฒนธรรมและพฤติกรรม ส่งผลให้โครงสร้างทางสังคมและประชากรของพื้นที่เมืองและชนบทเปลี่ยนแปลงไป สถานการณ์การกลายเป็นเมืองที่เกิดขึ้นกระทบต่อหลักการความยั่งยืนในหลายๆ ประการ ทั้งการขยายตัวอย่างไร้การควบคุม การใช้พลังงาน การปล่อยก๊าซเรือนกระจก การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ความเสื่อมโทรมของสิ่งแวดล้อม ระดับความเหลื่อมล้ำด้านรายได้ รวมไปถึงการเลือกปฏิบัติ เพื่อตอบสนองความต้องการของผู้อยู่อาศัยในปัจจุบันให้มีคุณภาพชีวิตที่ดี สามารถรับมือต่อการเปลี่ยนแปลงต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงต้องมีการส่งเสริมแนวทางบูรณาการที่ให้คุณค่าทั้งทางมิติเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อมกลายเป็นเมืองอย่างยั่งยืน (Sustainable urbanization)

๔.๒ การเข้าถึงเทคโนโลยีสารสนเทศของประชาชน ในยุคปัจจุบันที่มีการเติบโตของเทคโนโลยีสารสนเทศ และการสื่อสารอย่างรวดเร็ว มีบทบาทต่อการดำรงชีวิตของประชาชน เพื่อใช้เป็นเครื่องมือเข้าถึงทรัพยากร องค์ความรู้ การได้รับบริการอย่างสะดวก รวดเร็ว เท่าเทียม ลดภาระค่าใช้จ่าย

๔.๓ การพัฒนาระบบเทคโนโลยีในภาครัฐหรือเรียกว่า รัฐบาลดิจิทัล เมื่อประเทศทั่วโลกพร้อมก้าวสู่ยุคเทคโนโลยีดิจิทัล ส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงอย่างมากในหลายภาคส่วน โดยเฉพาะภาครัฐของไทยได้เริ่มให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางด้านเทคโนโลยี เพื่อเป็นเครื่องมือในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจและพัฒนาระบบรวมถึงการปรับปรุงประสิทธิภาพ การบริหารจัดการภาครัฐที่มีความทันสมัยมากยิ่งขึ้น

๔.๔ การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ในช่วงเวลาที่ผ่านมามีสัดส่วนของคนจนมีแนวโน้มลดลง แต่การกระจายรายได้มีแนวโน้มที่ไม่ดีขึ้น ยังคงมีประชาชนที่ยังคงมีชีวิตความเป็นอยู่ที่ยากลำบากในพื้นที่ที่มีความเหลื่อมล้ำของรายได้ในประชาชนบางกลุ่ม

๔.๕ การพัฒนาก้าวกระโดดของเทคโนโลยี (Internet of Things - IoT) จุดเปลี่ยนสำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันทางเศรษฐกิจโลก เทคโนโลยีที่เรียกว่า IoT เป็นเทคโนโลยีที่ทำให้เกิดการเชื่อมโยงข้อมูลจำนวนมากเข้าด้วยกัน สามารถถ่ายโอนและเก็บรักษาข้อมูลหลากหลายได้ในปริมาณมหาศาล

๔.๖ ภูมิภาคกับการพัฒนาเมืองอัจฉริยะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในประเทศไทย การสำรวจเมืองอัจฉริยะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในแต่ละภูมิภาค (ข้อมูลจากสถาบันพระปกเกล้า) โดยภาพรวมความพร้อมการพัฒนาเมืองอัจฉริยะอยู่ในระดับปานกลางค่อนข้างต่ำ โดยพบว่าองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในภาคตะวันออกเฉียงเหนือมีการพัฒนาเมืองอัจฉริยะที่โดดเด่นมากที่สุด มีค่าเฉลี่ยมากถึงร้อยละ ๔๒.๕๗ มิติการพัฒนาเมืองอัจฉริยะที่โดดเด่น มากที่สุด ๓ ลำดับแรกคือ

- (๑) การพัฒนาเมืองอัจฉริยะด้านการบริหารจัดการภาครัฐ (Smart Governance)
- (๒) การพัฒนาเมืองอัจฉริยะด้านคุณภาพชีวิต (Smart Living)
- (๓) การพัฒนาเมืองอัจฉริยะด้านความปลอดภัย (Smart Safety)

๕.ที่ตั้งของหน่วยงานผู้พัฒนาเมืองอัจฉริยะ

หน่วยงาน องค์การบริหารส่วนตำบลโนนข่า ที่อยู่ ๒๑๔ หมู่ที่ ๕ ตำบลโนนข่า อำเภอฟล จังหวัดขอนแก่น

๖.ผู้นำพัฒนาเมืองอัจฉริยะ

ชื่อ-สกุล นายกองสิน วิเศษศิลปธร ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโนนข่า เบอร์โทรศัพท์ ๐๘๗-๘๕๒๐๔๑๔

๗.รูปแบบการดำเนินการเมืองเกษตรน่าอยู่ (A Livable agricultural City) หมายถึง เมืองเกษตรที่มีประชากรอยู่อาศัยที่ได้รับการพัฒนาให้เป็นเมืองน่าอยู่ มีการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมเข้ามาใช้ตามบริบทความต้องการของเมือง โดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของเมือง สาธารณูปโภค ที่อยู่อาศัย พื้นที่พักผ่อน แหล่งน้ำ พาณิชยกรรม รวมถึงการจัดการพื้นที่ของเมืองอย่างเหมาะสมกับวัฒนธรรมประเพณี อัตลักษณ์ของเมือง

๘.สถานภาพของการดำเนินการ

อยู่ระหว่างการดำเนินการพัฒนาเมือง

๙.คำเป้าหมายประเภทของเมืองอัจฉริยะ ตามการจัดลำดับ

- ๙.๑ สิ่งแวดล้อมเมืองอัจฉริยะ (Smart Environment)
- ๙.๒ การบริหารภาครัฐอัจฉริยะ (Smart Governance)
- ๙.๓ พลังงานอัจฉริยะ (Smart Energy)
- ๙.๔ การดำรงชีวิตอัจฉริยะ (Smart Living)
- ๙.๕ พลเมืองอัจฉริยะ (Smart People)

๑๐.ลักษณะพื้นที่เมืองอัจฉริยะ

- ๑๐.๑ พื้นที่รวม ๒๔ ตารางกิโลเมตร หรือ ๑๘,๑๒๕ ไร่
- ๑๐.๒ จำนวนหมู่บ้าน ๙ หมู่บ้าน ประชากรมีขึ้นและลงแต่ไม่เกินช่วง ๕,๐๐๐-๖,๕๐๐ คน
- ๑๐.๓ ลักษณะภูมิประเทศ เป็นที่ราบ บางบริเวณเป็นแหล่งน้ำ เช่น มีอ่างเก็บน้ำละเลิงหวาย และมีลำห้วยผ่านตำบลหลายสาย พื้นที่สำหรับเพาะปลูกส่วนใหญ่มีสภาพเป็นดินเค็ม
- ๑๐.๔ ลักษณะภูมิอากาศ

ลักษณะอากาศมีลักษณะร้อนชื้น อากาศเปลี่ยนแปลงไปตามฤดู ซึ่งมี ๓ ฤดู ดังนี้

-ฤดูร้อน เริ่มตั้งแต่กลางเดือนกุมภาพันธ์ไปจนถึงกลางเดือนพฤษภาคม อากาศร้อนและแห้งแล้ง แต่บางครั้งอาจมีอากาศเย็น บางครั้งเกิดพายุฝนฟ้าคะนองและลมกระโชกแรงหรืออาจมีลูกเห็บตกก่อให้เกิดความเสียหายแก่ประชาชนทุกปี เรียกว่า “พายุฤดูร้อน จะมีอุณหภูมิระหว่าง ๓๕-๓๙.๙ องศาเซลเซียส ร้อนจัด มีอุณหภูมิประมาณ ๔๐ องศาเซลเซียสขึ้นไป

-ฤดูฝน เริ่มตั้งแต่กลางเดือนพฤษภาคม ฝนตกมากในช่วงเดือนพฤษภาคม-ตุลาคม แต่อาจเกิด “ช่วงฝนทิ้ง” ซึ่งอาจนานประมาณ ๑-๒ สัปดาห์หรือบางปีอาจเกิดขึ้นรุนแรงและมีฝนน้อยนานนับเดือนในเดือนกรกฎาคม แต่ในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลไม่เคยเกิดอุทกภัยรุนแรง มีฝนตกเฉลี่ยประมาณ ๙๐๐ มิลลิเมตร

-ฤดูหนาว เริ่มตั้งแต่กลางเดือนตุลาคมถึงกลางเดือนกุมภาพันธ์ ในช่วงกลางเดือนตุลาคม ราว ๑-๒ สัปดาห์ เป็นช่วงเปลี่ยนฤดูจากฤดูฝนเป็นฤดูหนาว อากาศแปรปรวนไม่แน่นอน อาจเริ่มมีอากาศเย็นหรือ อาจยังมีฝนฟ้าคะนอง อากาศหนาวอุณหภูมิติดลบ ประมาณ ๑๕ องศา

๑๐.๕ ลักษณะของดิน

ลักษณะของดิน สภาพดินโดยทั่วไปของตำบลโนนข่า มีลักษณะเป็นดินร่วนปนทรายและดินเค็มบางส่วนซึ่งกระจายทั่วพื้นที่โดยเฉพาะฝั่งตะวันออกถนนมิตรภาพ

๑๐.๖ ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนประชากร

ประชากรทั้งสิ้น จำนวน ๖,๑๘๕ คน แยกเป็นชาย ๓,๐๕๔ คน หญิง ๓,๑๓๑ คน มีความหนาแน่นเฉลี่ย ๑๒๘.๖๖ คนต่อตารางกิโลเมตร จำนวน ๑,๘๑๓ ครัวเรือน

แยกเป็นรายหมู่บ้านดังนี้ (ข้อมูลจากสำนักทะเบียนอำเภอพล ณ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๖)

หมู่ที่	ชื่อหมู่บ้าน	ชาย (คน)	หญิง (หญิง)	รวม (คน)	ครัวเรือน (หลังคาเรือน)
๑	ห้วยโจด	๔๘๘	๔๗๖	๙๖๔	๒๓๔
๒	ห้วยนา	๔๒๓	๔๒๓	๘๖๔	๒๗๙
๓	บ่อตะครอง	๓๒๘	๓๗๓	๗๐๑	๒๒๑
๔	หนองแขวงแอก	๒๓๔	๒๔๓	๔๗๗	๑๕๒
๕	โนนข่า	๔๓๓	๔๙๔	๙๒๗	๒๘๐
๖	โนนทัน	๑๙๘	๒๐๒	๔๐๐	๑๐๑
๗	บุไ้ยตุ้	๒๓๙	๒๒๘	๔๖๗	๑๓๑
๘	โนนเมือง	๔๙๐	๔๗๕	๙๖๕	๒๕๓
๙	โนนฝ้าย	๒๒๑	๒๑๒	๔๓๓	๑๖๒
รวมทั้งสิ้น		๓,๐๕๔	๓,๑๓๑	๖,๑๘๕	๑,๘๑๓

๑๐.๗ การศึกษา

๑) สถานศึกษาระดับประถมศึกษาในพื้นที่จำนวน ๖ โรงเรียน ได้แก่

- ๑.๑) โรงเรียนห้วยโจด
- ๑.๒) โรงเรียนห้วยนาหนองแขวง
- ๑.๓) โรงเรียนบ่อตะครองโนนฝ้าย
- ๑.๔) โรงเรียนโนนข่าประชานุเคราะห์
- ๑.๕) โรงเรียนมิตรภาพ ๒
- ๑.๖) โรงเรียนโนนเมืองโคกสูง

๒) สถานศึกษาระดับมัธยมศึกษา จำนวน ๑ โรงเรียน ได้แก่

- ๒.๑) โรงเรียนโนนข่าวิทยา

๓) สถานศึกษาระดับอาชีวศึกษา จำนวน ๑ โรงเรียน ได้แก่

- ๓.๑) วิทยาลัยการอาชีพพล

๔) ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กในเขตตำบล ได้แก่

- ๔.๑) หมู่ที่ ๕ บ้านโนนข่า โรงเรียน อบต.โนนข่า
- ๔.๒) หมู่ที่ ๓ บ้านบ่อตะครอง ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ่อตะครองโนนฝ้าย

๑๑.การจัดการพื้นที่ของเมือง

๑๑.๑ ใช้ผังเมืองรวมของจังหวัดขอนแก่นเป็นแนวทางในการพัฒนาการดำรงรักษาเมืองและบริเวณที่เกี่ยวข้อง รวมถึงที่อยู่อาศัย

๑๑.๒ เน้นการมีส่วนร่วมของประชาชนและภาคเอกชน

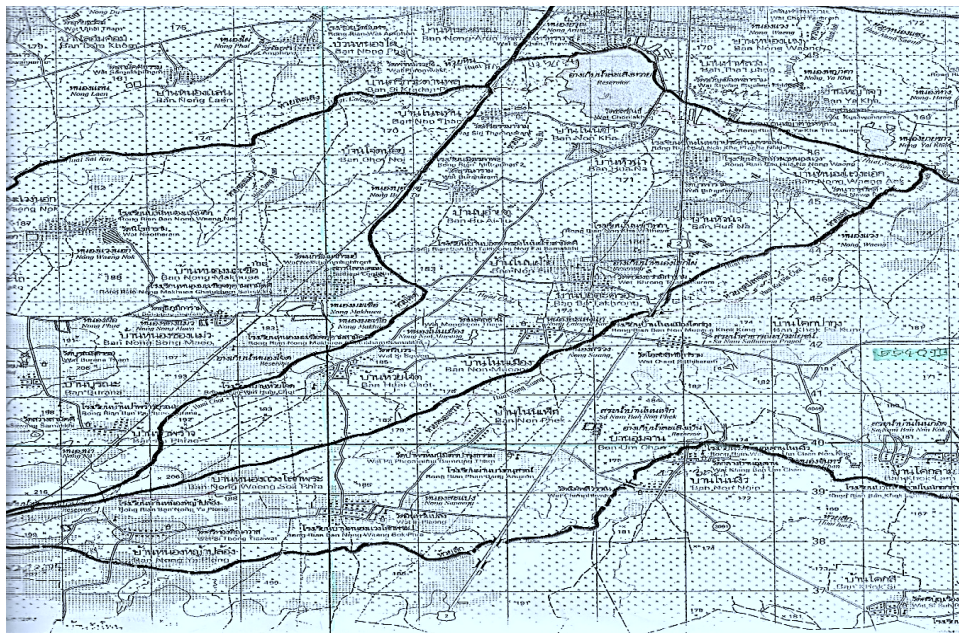
๑๑.๓ มีแผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการชัดเจน

๑๑.๔ มีการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศสำรวจข้อมูลเพื่อรวบรวมข้อมูลสำหรับการนำไปต่อยอดแก้ไข
ปัญหา

๑๑.๕ มีการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างชัดเจน บังคับใช้กฎหมายการจัดการของเสีย

๑๑.๖ มีฐานข้อมูลสำหรับการพัฒนาเมือง การพัฒนาคุณภาพชีวิตในทุกกลุ่ม การบูรณาการระหว่าง
หน่วยงาน ความโปร่งใส ประชาชนสามารถเข้าถึงข้อมูล และการอนุรักษ์วัฒนธรรมประเพณีในพื้นที่

๑๒.ขอบเขตพื้นที่ตั้งเมืองอัจฉริยะ



๑๓.วิสัยทัศน์ “เมืองสะดวกสบายน่าอยู่”

๑๔.วัตถุประสงค์ของการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ

๑๔.๑ ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชากรในพื้นที่

๑๔.๒ ยกระดับการบริหารจัดการแบบยั่งยืน

๑๕.เป้าหมายการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ Smart Environment สิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ

-มีระบบการจัดการขยะอย่างยั่งยืน จัดภูมิทัศน์เมืองสะอาด เรียบร้อย สวยงาม

-มีระบบการเฝ้าระวังสภาพอากาศ (ค่าฝุ่น Pm ๓.๕) Smart Energy

-ลดการใช้พลังงาน สร้างความตระหนักรู้ของการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ

-การใช้พลังงานทางเลือก (พลังงานสะอาด) Smart Governance การบริหารจัดการภาครัฐอัจฉริยะ

-พัฒนาระบบบริการให้ประชาชน สถานประกอบการเข้าถึงบริการอย่างสะดวกมากขึ้น

-เน้น/เพิ่มช่องทางการมีส่วนร่วมของประชาชนให้สะดวกมากขึ้น Smart Living การดำรงชีวิตอิสระ

-ยกระดับมาตรฐานความเป็นอยู่ของคนในพื้นที่ด้านสาธารณสุข สาธารณภัย

๑๖.แนวทางการดำเนินงาน/ลงทุนระบบเมืองอัจฉริยะ

กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ระยะเวลาการดำเนินการ	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ
Smart Environment					
ระบบจัดการขยะ	ลดปริมาณขยะฝังกลบและขยะจากดินเข้าสู่ระบบ	บูรณาการความร่วมมือกับหน่วยราชการในการจัดการขยะ Reduce Reuse Recycle แบบครบวงจร	ปี ๒๕๖๘	๒๐,๐๐๐	สำนักปลัด
Smart Energy					
ระบบพลังงานไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์	ลดการใช้พลังงานในช่วงกลางวันและลดการปล่อย CO ₂	ติดตั้งระบบ Solar Loop top โดยการให้บริการจากอบต.โนนข่า	ปี ๒๕๖๙	๒๐๐,๐๐๐	กองช่าง
Smart Governance					
ระบบการให้บริการแบบศูนย์บริการร่วม	การจัดตั้งศูนย์บริการแบบเบ็ดเสร็จ One Stop Service	ประชาชนเข้าถึงบริการของหน่วยงานภาครัฐได้อย่างสะดวกรวดเร็วและประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	ปี ๒๕๖๘	-	ทุกส่วนงาน
พัฒนาช่องทางการมีส่วนร่วมของประชาชน	เพิ่มช่องทางการแสดงความคิดเห็นผ่าน google form	ใช้ช่องทาง google form เพื่อรับฟังความคิดเห็นในการเพิ่มเติมโครงการกิจกรรม และการติดตามการให้บริการสาธารณะของหน่วยงาน	ปี ๒๕๖๘	-	ทุกส่วนงาน

ใช้ระบบสารสนเทศ ใน ก า ร ต่ อ ใบอนุญาตประกอบ กิจการตาม พรบ. การสาธารณสุข พ.ศ.๒๕๓๕ และที่ แก้ไขเพิ่มเติม รวมถึงการชำระ ค่าธรรมเนียมการ ให้บริการเก็บขน ขยะ	สถานประกอบการ และผู้รับบริการเก็บ ขนขยะ สามารถยื่น ต่อใบอนุญาตและ หรือชำระ ค่าธรรมเนียมโดยไม่ ต้องเดินทางมายัง หน่วยงาน	จัดให้มีช่องทาง ต่อใบอนุญาต ออกใบอนุญาต (สำหรับการต่อ ใบอนุญาต)และ ชำระ ค่าธรรมเนียม ออนไลน์	ปี ๒๕๖๘	-	กองคลัง
---	--	---	---------	---	---------